

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2023

MOTOCYKLE

GRUDZIEŃ
953 +19.1% (r/r)

STYCZEŃ-GRUDZIEŃ
27 756 +16.1% (r/r)


NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	209 ▲ +12%
BENELLI	75 ▲ +525%
BMW	70 ▼ -11%
YAMAHA	63 ▼ -32%
JUNAK	57 ▲ +24%

HONDA	5839 ▲ +35%
YAMAHA	3075 ▲ +15%
BMW	2816 ▲ +18%
JUNAK	1514 ▼ -16%
SUZUKI	1283 ▲ +54%

KLASY POJEMNOŚCI, 2023 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	499 ▼ -18%
DCC<=125cc	11195 ▲ +8%
125cc<DCC<=250cc	343 ▲ +36%
250cc<DCC<=500cc	3723 ▲ +9%
500cc<DCC<=750cc	3661 ▲ +26%
750cc<DCC<=1000cc	3651 ▲ +51%
DCC>1000cc	4684 ▲ +19%

SEGMENTY, 2023 NARASTAJĄCO

BIG SCOOTER	6346 ▲ +14%
CHOPPER & CRUISER	1996 ▼ -8%
OFF ROAD	1744 ▲ +28%
ON/OFF	6040 ▲ +29%
STREET	7965 ▲ +9%
SPORT-TOURER	232 ▲ +76%
SUPERSPORT	952 ▲ +21%
TOURIST	2282 ▲ +30%
OTHER/TRIKE/UNKNOWN	199 ▲ +51%

MOTOROWERY

GRUDZIEŃ
282 -36.3% (r/r)

 w tym BEV: **79** -4.8% (r/r)

STYCZEŃ-GRUDZIEŃ
10 861 -4.8% (r/r)

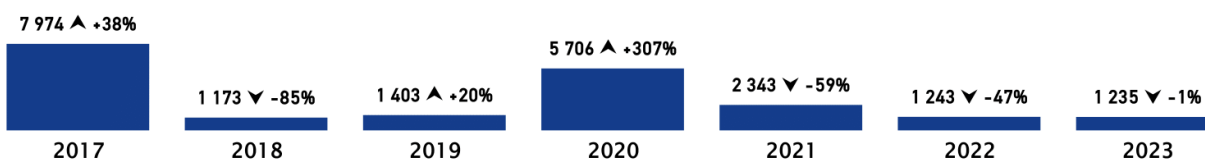
 w tym BEV: **2 311** -16.0% (r/r)


NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	47 ▼ -48%
BARTON	40 ▼ -56%
ROMET MOTORS	39 ▼ -3%
YIBEN	27 ▲ +69%
ZHONGNENG	15 ▼ -32%

JUNAK	2412 ▼ -9%
ROMET MOTORS	1464 ▼ -7%
BARTON	1225 > 0%
YIBEN	858 ▲ +58%
ZHONGNENG	688 ▲ +10%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w GRUDNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

Rok 2023 zamknął się liczbą 38 617 nowych zarejestrowanych jednośladów. W porównaniu z 2022r. było to więcej o 9,3% (+3 293 sztuk). Wyższe wyniki zanotowano ostatnio w 2020 roku oraz przed rokiem 2018-tym. W ogólnej liczbie jednośladów 72% to motocykle: 27 756 szt. (+16,1% r/r) i to właśnie one decydują o pozytywnym wyniku całej grupy, a osiągnięty przez nie rezultat jest rekordowy. Motorowerów przybyło natomiast 10 861 (-4,8%). I tak jak motocykle przebijają poprzednie rekordy tak motorowery coraz bardziej się marginalizują. Ich wynik jest najniższy od 2005 (najstarsze dostępne dane).

W grudniu 2023 roku zarejestrowano 1 235 nowych jednośladów. Jest to o 8 sztuk mniej niż przed rokiem (-0,6%) oraz o 373 sztuk mniej w porównaniu z listopadem ub.r. (-23,2%). Chociaż spadek był minimalny, to passa jedenastu miesięcy z rzędu ze wzrostem została przerwana. Wynik z grudnia jest jednym z niższych osiągniętych w ostatnim dziesięcioleciu. Jednak z powodu specyfiki tego miesiąca nie można łatwo porównywać różnych lat, kiedy wyniki często były kształtowane przez zwiększone rejestracje przed wprowadzeniem nowych przepisów.

W grudniu ub.r. motocykle urosły dwunasty miesiąc z rzędu. Przybyło ich 953 szt. tj. 19,1% więcej (+153 szt.) niż w grudniu 2022r.

Rejestracje nowych motorowerów w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 282 sztuk (-36% r/r). Jest to najniższy rezultat grudnia oraz drugi najniższy wynik jakiegokolwiek miesiąca licząc od stycznia 2005 (najwcześniejsze dostępne dane).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

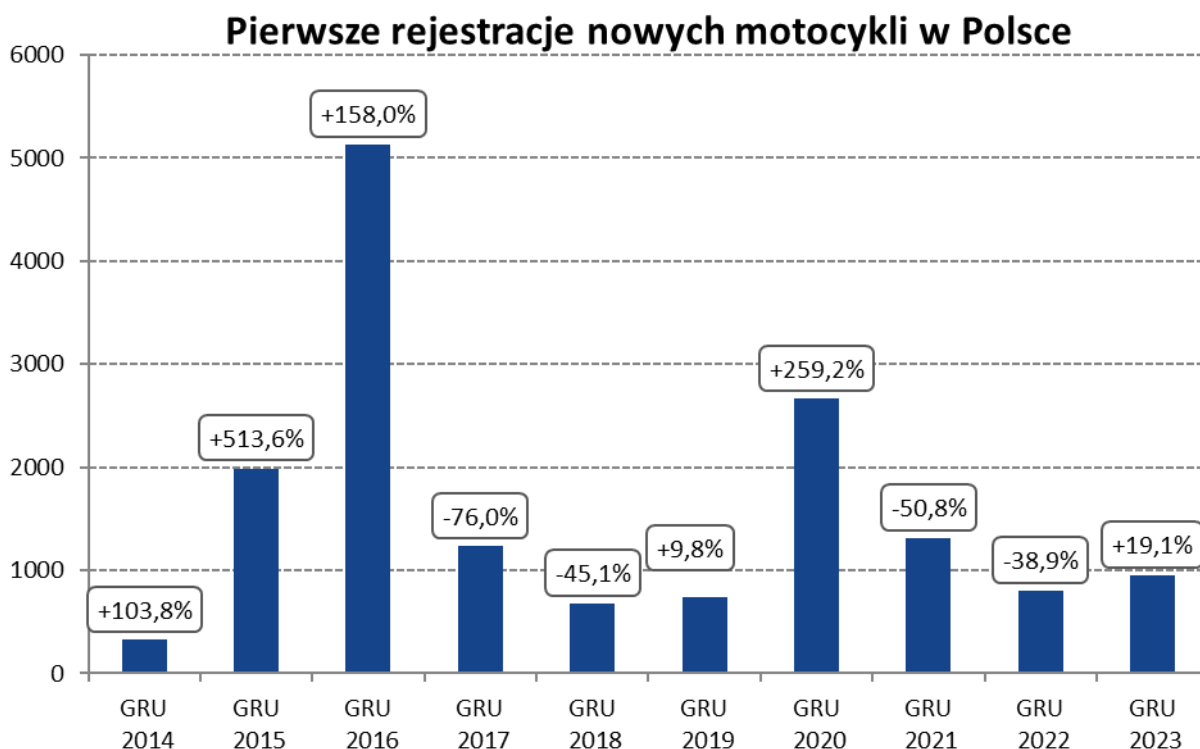
W grudniu ub.r. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 3 393 sztuk. To więcej niż w grudniu 2022r (+383 szt. +12,7%) i 21,7% mniej niż w listopadzie ub.r. Zdecydowanie większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. W ostatnim miesiącu stanowiły one 86% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 2 933, czyli 19,4% więcej niż przed rokiem i 20,5% mniej niż w listopadzie ub.r. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 460 szt. Było to o 94 sztuk mniej niż przed rokiem oraz 188 sztuk mniej niż we wrześniu br.

Od początku 2023 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 79 130 używanych jednośladów (+7 235 sztuk r/r), w tym 66 413 (+10,9%) motocykli i 12 717 (+5,8% r/r) motorowerów

Łącznie w całym 2023r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 117 747 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 33% tej liczby.

MOTOCYKLE

W grudniu 2023 roku zarejestrowano 953 nowe motocykle, czyli 153 sztuk (+19,1%) więcej niż przed rokiem i 173 szt. mniej (-15,4%) niż w listopadzie ub.r. Jest to ogromny skok w porównaniu z latami 2005-2014 kiedy liczba rejestracji w tym miesiącu nie przekraczała 238 sztuki. W latach 2015-2022 wyniki mocno wypaczały zmiany przepisów homologacyjnych wprowadzanych od nowego roku. Takie przypadki miały miejsce w latach 2015-2017 i 2020-2021, rejestrowało się wtedy nawet 5 tys. motocykli w jednym miesiącu. Porównując grudzień w omawianym okresie z „normalnymi”, ostatni rezultat wypada zdecydowanie korzystnie.



W całym 2023 roku zarejestrowano 27 756 nowe motocykle, czyli o 16,1% więcej niż w 2022 r (+3 846 szt.). Jest to tym samym najlepszy rezultat tej grupy w historii.

Ranking marek:

W 2023 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY, która zdecydowanie prowadzi w rankingu. Z wynikiem 5 839 sztuk ma 21% udział w rynku i wyprzedza drugą markę YAMAHA już o 2 764 sztuk. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 35%. YAMAHA która zajmuje drugie miejsce z liczbą 3 075 sztuk, podwyższyła swój wynik sprzed roku o 15% (+392 szt.). Na trzecim miejscu znajduje się BMW (2 816), które odnotowało wzrost w porównaniu do roku ubiegłego (+18%). Wszystkie marki z podium oraz czwarty JUNAK, który jako jednym z Top10 odnotował spadek, zachowały swoje pozycje sprzed roku.

Pojemności silnika:

Od początku 2023 roku 40,3% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (11 195 sztuk). Z taką pojemnością najchętniej kupowane są skutery oraz nakedy (streety). Obie te kategorie

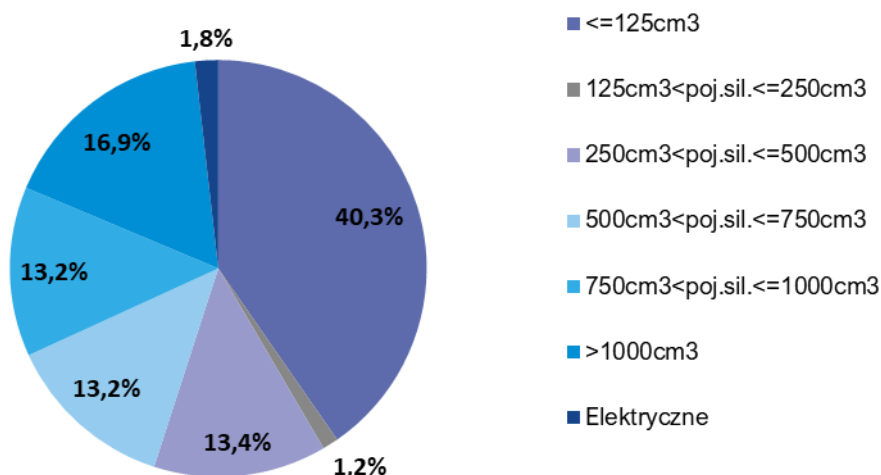
stanowią łącznie ponad 80% sprzedaży lekkich motocykli. Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach ponad 1000 cm³ (4 684 szt.), które zajęły 16,9% rynku. Z największymi pojemnościami najlepiej sprzedają się wszechstronne ON/OFFy oraz motocykle turystyczne. Łącznie stanowią one ponad 60% „ciężkich” motocykli. Dynamika sprzedaży jest wyższa w przypadku motocykli o większych pojemnościach. Grupa ponad 1000 cm³ powiększyła się o 16,9% a grupa do 125 cm³ wzrosła o 7,9%.

Najdynamiczniejsze w omawianym okresie były motocykle z silnikami 750-1000, które zanotowały 51,1% wzrost rejestracji.

Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm³ jest HONDA (2 324 szt., +18% r/r), a w kategorii ponad 1000 cm³ pierwsze miejsce zajmuje BMW (1 723 szt., +21% r/r).

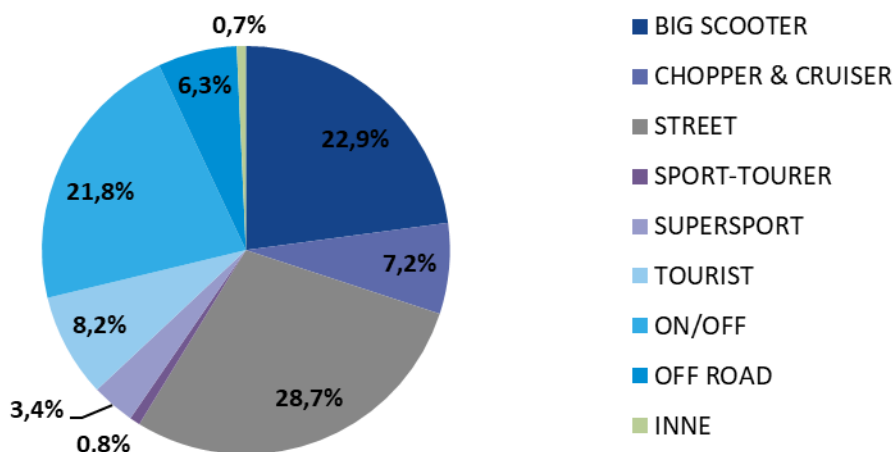
W sprzedaży pojazdów elektrycznych w 2023r, które obniżyły sprzedaż o 19% do 499 sztuk, na czele znalazł się SURRON (130 szt.). Następnie, daleko za nim ale blisko siebie znalazły się SUPER SOCO, EFUN i BMW, które zanotowały odpowiednio 61, 60 i 57 rejestracji.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-gru 2023 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

W 2023 roku najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET (NAKED), które mają 28,7% rynku (7 965 szt.). Segment ten zwiększył ubiegłoroczny rezultat o 9%, a jego udział w rynku zmniejszył się o 1,9 pkt. proc. Ponad połowa sprzedawanych motocykli z tej grupy ma pojemność 125cm³. Liderem jest tutaj YAMAHA (1 119 szt.). Kolejne były BIG SCOOTERY (6 346 szt., +14%). Liderem w tym segmencie jest HONDA (2 419 sztuk). Następne pod względem popularności były ON/OFFy (6 040 szt.; +29%). Tutaj liderem jest BMW (1 467 szt.). Udział BIG SCOOTER-ów ogólnej liczbie motocykli wynosi 22,9% i zmniejszył się o 0,4 pkt. proc. a ON/OFF-ów 21,8% po podwyższeniu o 2,2 pkt. proc. w skali roku. BIG SCOOTERY sprzedają się najczęściej z silnikami do 125cm³ (75%), natomiast ON/OFFy są bardziej zróżnicowane i sprzedają się dobrze z różnymi pojemnościami.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-gru 2023 wg segmentów

Rejestracje motocykli używanych.

We grudniu 2023 roku zarejestrowano 2 933 sprowadzonych z zagranicy używanych motocykli. Jest to wynik o 19,4% (+477 szt.) większy niż przed rokiem oraz 20,5% mniejszy niż w listopadzie ub.r.

Łącznie od początku roku przybyło 66 413 używanych motocykli, o 10,9% więcej niż przed rokiem. Podobnie jak w przypadku motocykli nowych jest to najwyższy wynik jaki odnotowaliśmy. Poprzedni rekord był ustanowiony w 2019 roku i wynosił 65 749 sztuk.

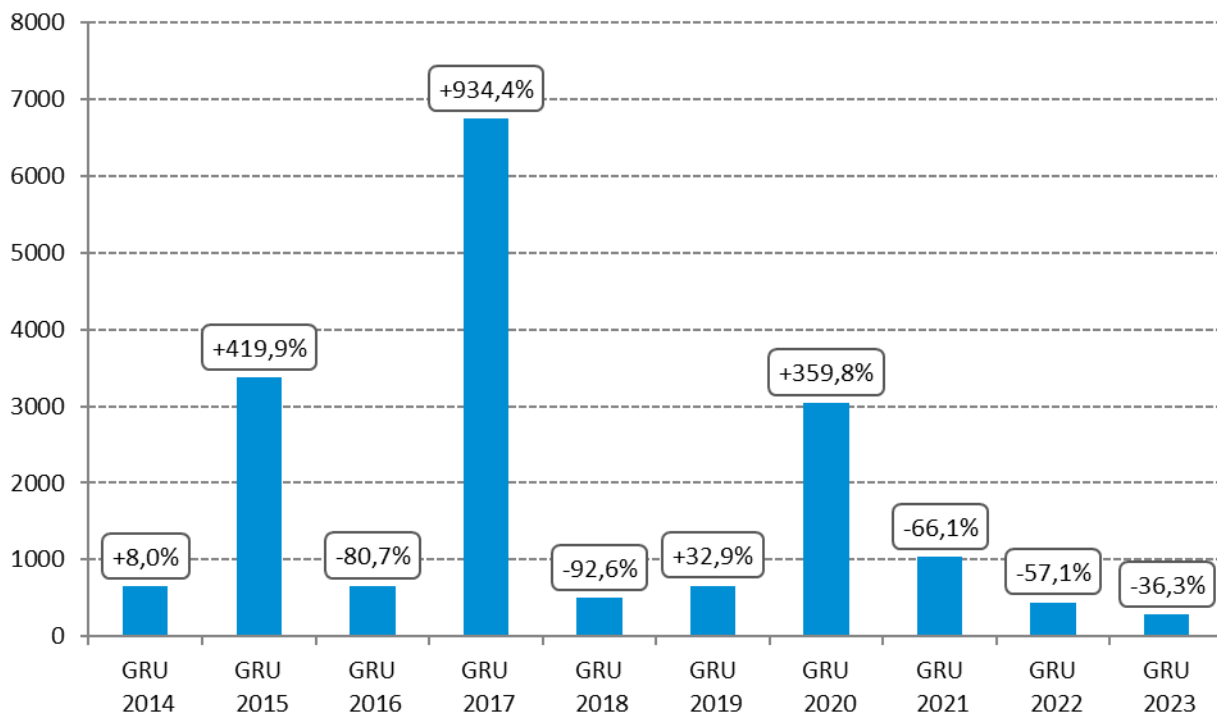
Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (14 497) i YAMAHA (12 184), a następnie SUZUKI (6 924). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW (4 649) i KAWASAKI (4 385).

MOTOROWERY

W grudniu 2023r zarejestrowano 282 sztuki nowych motorowerów (-36% r/r, -161 szt.). Od początku roku dynamika jest różna, wzrosty przeplatają się ze spadkami, przy czym tych ostatnich jest więcej, bo osiem. Grudniowy wynik jest też mniejszy od tego z listopada br. o 41% (-200 szt.). Rezultat ostatniego miesiąca był najmniejszy w historii notowań grudnia oraz drugi najniższy wynik jakiegokolwiek miesiąca licząc od stycznia 2005 (najwcześniejsze dostępne dane).

W 2023 zarejestrowano 10 851 szt. motorowerów czyli o 4,8% mniej niż w 2022r. Jest to najniższy wynik co najmniej od 2005 roku (nie dysponujemy starszymi danymi). W szczycie swojej popularności, w 2008 roku, motorowery sprzedawały się w liczbie prawie 136 tys. sztuk. Od tego momentu ich sprzedaż tylko maleje. Już w 2014 roku, czyli jeszcze przed możliwością poruszania się motocyklami o pojemności do 125 cm³ dla posiadaczy prawa jazdy kategorii B, ich sprzedaż wyniosła już tylko 40 tys. sztuk. Oznaczało to spadek o 70% w stosunku do roku 2008.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w 2023 roku sprzedał JUNAK: 2 412 szt. (-9% r/r). Następny jest ROMET MOTORS (1 464 szt.; -7%), a za nim BARTON (1 225 szt., +0,4%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 2 311 pojazdów elektrycznych (-16%; -440 sztuk). Elektryki stanowiły w 2023 21,3% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się SUNRA (241), SURRON (234) i EFUN (184).

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W grudniu zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 460 używane motorowerów. Było to o 94 sztuki (-17%) mniej niż w 2022 roku i 188 sztuk (-29%) mniej niż w listopadzie ub.r.

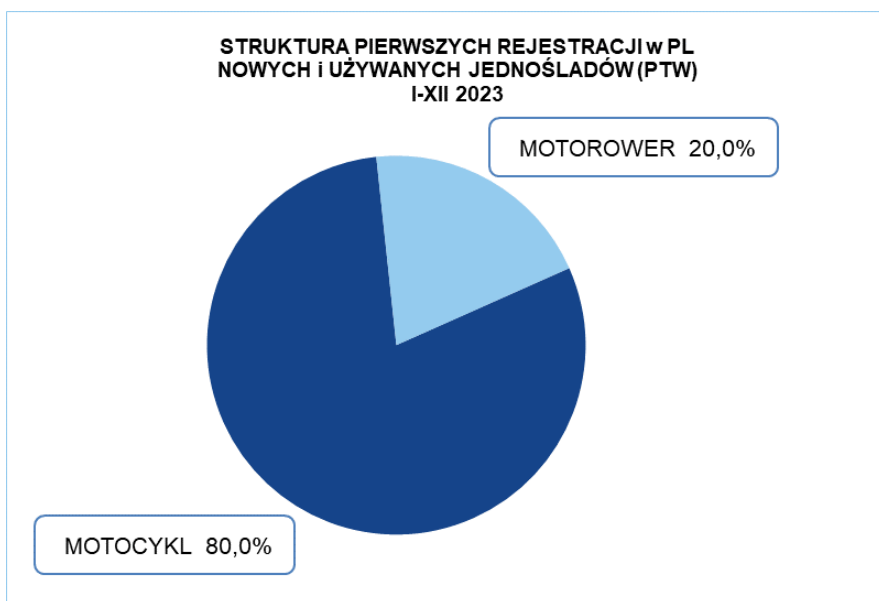
W całym 2023 roku zarejestrowano 12 717 szt. motorowerów czyli o 5,8% więcej niż w 2022r. Jest to dopiero drugi rok, kiedy import używanych motorowerów przebił poziomem sprzedaż pojazdów nowych. Przed 2022 rokiem to się nie zdarzyło.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki ROMET (1 699 szt., +21%), który zajmuje 13% tej części rynku. Za nim chętnie są też sprowadzane motorowery marek: PEUGEOT (1 613), PIAGGIO (974) oraz KYMCO (799).

Od początku roku zarejestrowano 660 używanych motorowerów elektrycznych, o 37 szt. mniej niż przed rokiem.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	GRUDZIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-GRUDZIEŃ		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
MOTOCYKL	3 886	3 256	19,3%	94 169	83 783	12,4%
MOTOROWER	742	997	-25,6%	23 578	23 436	0,6%
RAZEM	4 628	4 253	8,8%	117 747	107 219	9,8%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Polska ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

MOTOCYKLE	GRUDZIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-GRUDZIEŃ		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
NOWE	953	800	19,1%	27 756	23 910	16,1%
UŻYWANE	2 933	2 456	19,4%	66 413	59 873	10,9%
RAZEM	3 886	3 256	19,3%	94 169	83 783	12,4%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2023 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń - Grudzień				
		2023	Udział %	2022	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	5 839	21,04%	4 333	18,12%	34,76%
2	YAMAHA	3 075	11,08%	2 683	11,22%	14,61%
3	BMW	2 816	10,15%	2 388	9,99%	17,92%
4	JUNAK	1 514	5,45%	1 793	7,50%	-15,56%
5	SUZUKI	1 283	4,62%	835	3,49%	53,65%
6	ROMET MOTORS	1 188	4,28%	911	3,81%	30,41%
7	KTM	1 097	3,95%	912	3,81%	20,29%
8	TRIUMPH	1 044	3,76%	829	3,47%	25,93%
9	BENELLI	1 012	3,65%	876	3,66%	15,53%
10	BARTON	969	3,49%	746	3,12%	29,89%
RAZEM 1-10		19 837	71,5%	16 306	68,2%	21,7%
POZOSTAŁE MARKI		7 919	28,5%	7 604	31,8%	4,1%
RAZEM		27 756	100%	23 910	100%	16,1%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2023 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń - Grudzień				
		2023	2022	Zmiana r/r	2023 Udział %	2022 Udział %
<=125cm ³	HONDA	2 324	1 978	17,5%		
	JUNAK	1 461	1 791	-18,4%		
	YAMAHA	1 227	999	22,8%		
	pozostałe marki	6 183	5 605	10,3%		
<=125cm³ Suma		11 195	10 373	7,9%	40,3%	43,4%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	KTM	90	89	1,1%		
	ROMET MOTORS	89				
	HUSQVARNA	54	44	22,7%		
	pozostałe marki	110	119	-7,6%		
125cm³<poj.sil.<=250cm³ Suma		343	252	36,1%	1,2%	1,1%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	1 301	1 021	27,4%		
	KTM	427	398	7,3%		
	BENELLI	286	426	-32,9%		
	pozostałe marki	1 709	1 566	9,1%		
250cm³<poj.sil.<=500cm³ Suma		3 723	3 411	9,1%	13,4%	14,3%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	1 029	1 006	2,3%		
	HONDA	767	578	32,7%		
	SUZUKI	396	426	-7,0%		
	pozostałe marki	1 469	889	65,2%		
500cm³<poj.sil.<=750cm³ Suma		3 661	2 899	26,3%	13,2%	12,1%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	785	642	22,3%		
	HONDA	570	32	1681,3%		
	YAMAHA	547	440	24,3%		
	pozostałe marki	1 749	1 302	34,3%		
750cm³<poj.sil.<=1000cm³ Suma		3 651	2 416	51,1%	13,2%	10,1%
>1000cm ³	BMW	1 723	1 426	20,8%		
	HONDA	876	722	21,3%		
	HARLEY-DAVIDSON	571	559	2,1%		
	pozostałe marki	1 514	1 240	22,1%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		4 684	3 947	18,7%	16,9%	16,5%
Elektryczne	SURRON	130	19	584,2%		
	SUPER SOCO	61	72	-15,3%		
	EFUN	60	111	-45,9%		
	pozostałe marki	248	410	-39,5%		
Elektryczne Suma		499	612	-18,5%	1,8%	2,6%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		27 756	23 910	16,1%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2023 narastająco

Segment	Marka	Styczeń - Grudzień				
		2023	2022	Zmiana r/r	2023 Udział %	2022 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	2 419	1 896	27,6%		
	YAMAHA	876	744	17,7%		
	VESPA	761	679	12,1%		
	pozostałe marki	2 290	2 255	1,6%		
BIG SCOOTER Suma		6 346	5 574	13,9%	22,9%	23,3%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	537	760	-29,3%		
	HARLEY-DAVIDSON	351	328	7,0%		
	HONDA	279	249	12,0%		
	pozostałe marki	829	840	-1,3%		
CHOPPER & CRUISER Suma		1 996	2 177	-8,3%	7,2%	9,1%
STREET	YAMAHA	1 119	902	24,1%		
	HONDA	1 056	797	32,5%		
	ROMET MOTORS	875	870	0,6%		
	pozostałe marki	4 915	4 751	3,5%		
STREET Suma		7 965	7 320	8,8%	28,7%	30,6%
SPORT-TOURER	SUZUKI	96	54	77,8%		
	KAWASAKI	69	45	53,3%		
	BMW	53	30	76,7%		
	pozostałe marki	14	3	366,7%		
SPORT-TOURER Suma		232	132	75,8%	0,8%	0,6%
SUPERSPORT	HONDA	238	192	24,0%		
	YAMAHA	222	237	-6,3%		
	APRILIA	144	120	20,0%		
	pozostałe marki	348	240	45,0%		
SUPERSPORT Suma		952	789	20,7%	3,4%	3,3%
TOURIST	BMW	453	411	10,2%		
	YAMAHA	443	372	19,1%		
	BARTON	278	93	198,9%		
	pozostałe marki	1 108	880	25,9%		
TOURIST Suma		2 282	1 756	30,0%	8,2%	7,3%
ON/OFF	BMW	1 467	1 272	15,3%		
	HONDA	1 173	644	82,1%		
	TRIUMPH	532	410	29,8%		
	pozostałe marki	2 868	2 350	22,0%		
ON/ OFF Suma		6 040	4 676	29,2%	21,8%	19,6%
OFF ROAD	KTM	409	406	0,7%		
	HONDA	395	336	17,6%		
	HUSQVARNA	270	238	13,4%		
	pozostałe marki	670	379	76,8%		
OFF ROAD Suma		1 744	1 359	28,3%	6,3%	5,7%
INNE Suma		199	127	56,7%	0,7%	0,5%
RAZEM		27 756	23 910	16,1%	100%	100%

MOTOROWERY	GRUDZIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-GRUDZIEŃ		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
NOWE	282	443	-36,3%	10 861	11 414	-4,8%
UŻYWANE	460	554	-17,0%	12 717	12 022	5,8%
RAZEM	742	997	-25,6%	23 578	23 436	0,6%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2023 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń - Grudzień				
		2023	Udział %	2022	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	2 412	22,21%	2 644	23,16%	-8,8%
2	ROMET MOTORS	1 464	13,48%	1 572	13,77%	-6,9%
3	BARTON	1 225	11,28%	1 220	10,69%	0,4%
4	YIBEN	858	7,90%	544	4,77%	57,7%
5	ZHONGNENG	688	6,33%	625	5,48%	10,1%
6	TORQ	597	5,50%	476	4,17%	25,4%
7	PEUGEOT	269	2,48%	203	1,78%	32,5%
8	KYMCO	256	2,36%	350	3,07%	-26,9%
9	ZIPP	254	2,34%	339	2,97%	-25,1%
10	SUNRA	241	2,22%	416	3,64%	-42,1%
RAZEM 1-10		8 264	76,1%	8 389	73,5%	-1,5%
POZOSTAŁE MARKI		2 597	23,9%	3 025	26,5%	-14,1%
RAZEM		10 861	100%	11 414	100%	-4,8%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata